

CMS Jante ABC

Largeur de la jante

On désigne ainsi la largeur de la distance entre le rebord intérieur et extérieur de la jante dans zone d'appui du pneu. L'ouverture de la jante est mesurée en pouces (1 pouce~2,54cm).

Bosse

Le bosse - empêche le pneu de se déformer et le glissement du pneu dans les virages.

Déport

Le déport est mesuré en millimètres. Il mesure la distance entre la surface de raccordement de la roue (flasque) et le centre de la roue. Plus la mesure est faible, plus la roue s'éloignée vers l'extérieur. Le déport de la roue peut avoir une valeur positive ou négative.

Poches d'allègement

Afin de réduire le poids de la jante, des poches de déformation sont calculées. Ces poches peuvent se trouver aussi bien à l'intérieur des rayons qu'au centre de la roue.

Plan de montage la jante

Surface circulaire, une surface minimum concave, avec les trous de fixation et le trou central, pour la pose et le montage sur le véhicule.

Diamètre de la jante

Le diamètre de la jante correspond à la dimension du diamètre intérieur du pneu à monter et il est mesuré en pouces.

Trou de perçage (boulonnage)

Le cercle de boulonnage (LK) décrit le diamètre du cercle que forment les trous de fixation (mesuré à partir du centre du trou) et comprend également au nombre de trous de fixation. La dimension est mesurée en millimètres. (Ex. 5x112).

Alésage

Désigne sur la jante le trou destiné à recevoir le moyeu de l'essieu.

Rebord de jante

Le rebord de jante est le bord extérieur de la jante. Les rebords de jante ont des formes différentes. Ces formes sont normées par l'ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation) et sont désignées par des abréviations (p. ex. J ou B).

Epaulement de la jante

L'épaulement de jante assure que le pneu est bien fixé sur la jante.

Exemple

Désignation de la Jante 8 J X 19 H2 ET50 :

„8" : Ouverture du pneu

„J" : description du rebord de la jante /

„X" : structure de la jante /

„19" : diamètre de la jante /

„H2" : double bosse, la jante a une bosse de chaque côté du rebord de la jante cela s'appelle un bosses /

„ET" : le déport.

